

S 29 C, Tunnan

Fanns vid F 21 mellan åren 1954 - 1967.

Data

Spännvidd: 11,0 m
Längd: 10,24 m
Höjd: 3,75 m
Vingyta: 24 m²
Max startvikt: 7,8 ton
Bränslemängd: kroppstankar 1400 liter
vingtankar 750 liter
fälltankar 2 x 450 liter

Max hastighet: 1 035 km/tim
Landningshastighet: 180 km/tim
Topphöjd: 13 700 m
Flygsträcka: - km
Motor: RM 2
Dragkraft: 2 270 kp

Radioutrustning: Fr 8 med 10 kanaler

Radarutrustning: PN-50/A radarnavigeringsutrustning som gav riktning och avstånd till navigeringsfyror PN-51 Anita och landningsfyr PN-52 Barbro.

PQ-17 bakomvarningsradar.

Som första svenska flygplan utrustades S 29 med bakomvarnare p.g.a. ökad risk för anfall bakifrån av flygplan med radar.

Varningslampor tändes på instrumentpanelen som grovt visade varifrån hotet kom och en ljudsignal hördes i förarens hörtelefoner.

Beväpning: Ingen
Kamerautrustning: 4 st Ska 10/52 (eller Ska 10/50)
1 st Ska 15/15
1 st Ska 5/25

S 29 C kom att bli banbrytande för utvecklingen av fotospaningssystem och teknik för kommande system.