

Lundbergshallen

S 26 Mustang.

Här visas världens enda kvarvarande S 26 Mustang. 1954 fick den motorstopp över Nausta norr om Vidsel, föraren hoppade i fallskärm och planet borrhade sig ner i en myr.

1998-99 plockades resterna upp och transporterades till Per Lundberg i Vännäs och under tio års tid byggde Pelle med hjälp av sin hustru upp Mustangen till dagens skick. 12 av de 160 Mustanger som inköptes efter andra världskrigets slut utrustades med en lodkamera i stjärten och fick beteckningen S 26.

S 18-A.

En framkropp från flygplan 18, uppbyggd och använd vid inspelning av Lars Molins TV-serie "Tre kärlekar". Den har byggts om till en S 18A-framkropp, d.v.s. spaningsversionen av fpl 18. Flygplanet hade en framåtriktad kamera i nosen och en lodkamera i stjärten och användes främst för havsövervakning. Radarstation som visas hängde under nosen på S 18A-18/A.

En radarhöjdmätare, PH-10/A, finns utställd liksom en radiomottagare och sändare för kort- och långvåg betecknad Fr 2.

J 28 B Vampire.

S 26 skulle ersättas av S 29 C Tunnan och för att underlätta övergången från propeller- till jetplan fick piloterna först flyga J 28 ett antal timmar.

S 29 C Flygande Tunnan. Fanns vid F 21 mellan åren 1954 – 1967.

SK 60 C. Skolflygplan som utnyttjades som lätt attackflygplan vid F 21 åren 1973 – 1982. Flyger fortfarande vid F 21 som sambands- och målflygplan.

Utställda flygmotorer.

Packard Merlin i Mustang.

De Havilland Ghost i Vampire, en större version, Goblin, sitter i Tunnan.

STWC-3. Den svenska kopian av **P&W Twin Wasp** i J 22, B 17 och S 18.

RM 6-A i J 32B.

RM 8-B i Sk 60 B/C.

Fordon: Bogser-/startjeep med startkabeln kopplad till S 29.

Flygplanmodeller: B 4, B 17, B 18, S 26